



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Facoltà di Farmacia e Medicina
Corso di Laurea in Infermieristica "M"
Sede: Azienda Ospedaliera S. Camillo – C. Forlanini
Presidente: Prof. Serafino Ricci

Guidare sicuri senza abusare di sostanze stupefacenti e alcol: indagine conoscitiva

Laureanda:
Simona Falchi

Relatore:
Prof.ssa Emanuela Cescutti

Anno Accademico 2012/2013

Obiettivo indagine:

- Conoscere le maggiori cause degli incidenti stradali;
- Costatare il livello di conoscenza sugli effetti dell'alcol e delle sostanze stupefacenti nella guida;
- Verificare la conoscenza riguardo le sanzioni ed i tassi alcolemici legali;
- Stimolare le persone ad informarsi meglio a riguardo.



Progetto di Ricerca:

Materiali e metodi: questionario sottoposto agli abitanti di Latina con un campionamento di convenienza:

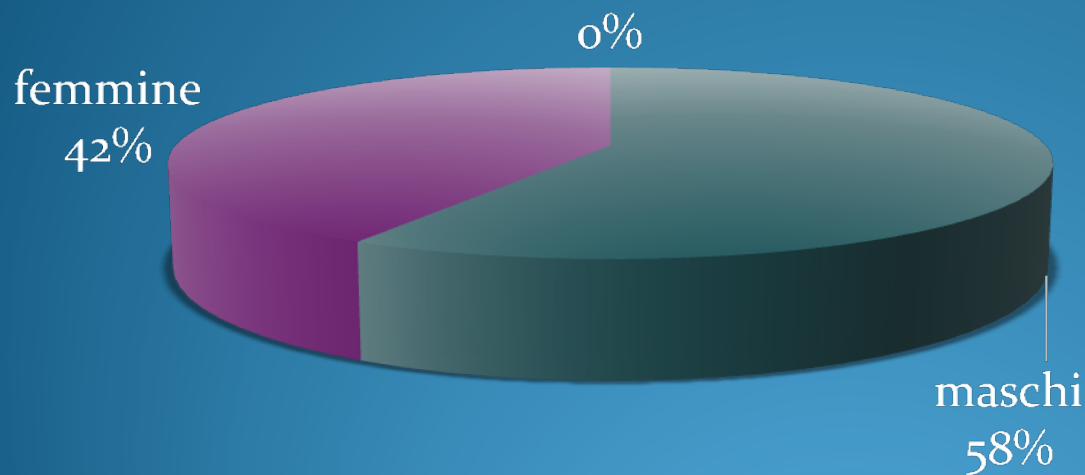
- In un pub;
- In una fabbrica;
- Per via informatica.

10 Domande:

- Personali;
- Conoscenza;



Campionamento di convenienza:



117 persone

68 maschi (58%)

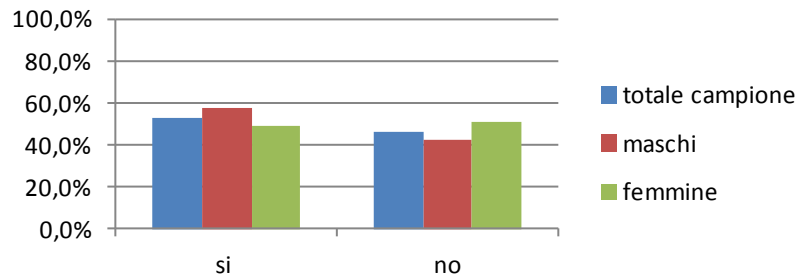
49 femmine (42%)

Età media generale di 31 anni



Incidenti stradali:

Incidenti stradali come autisti



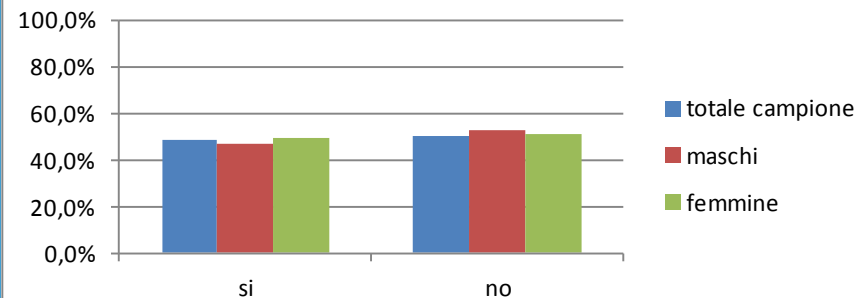
52% ha subito un incidente

46,9% non ha subito un incidente

48,7% ha subito un incidente

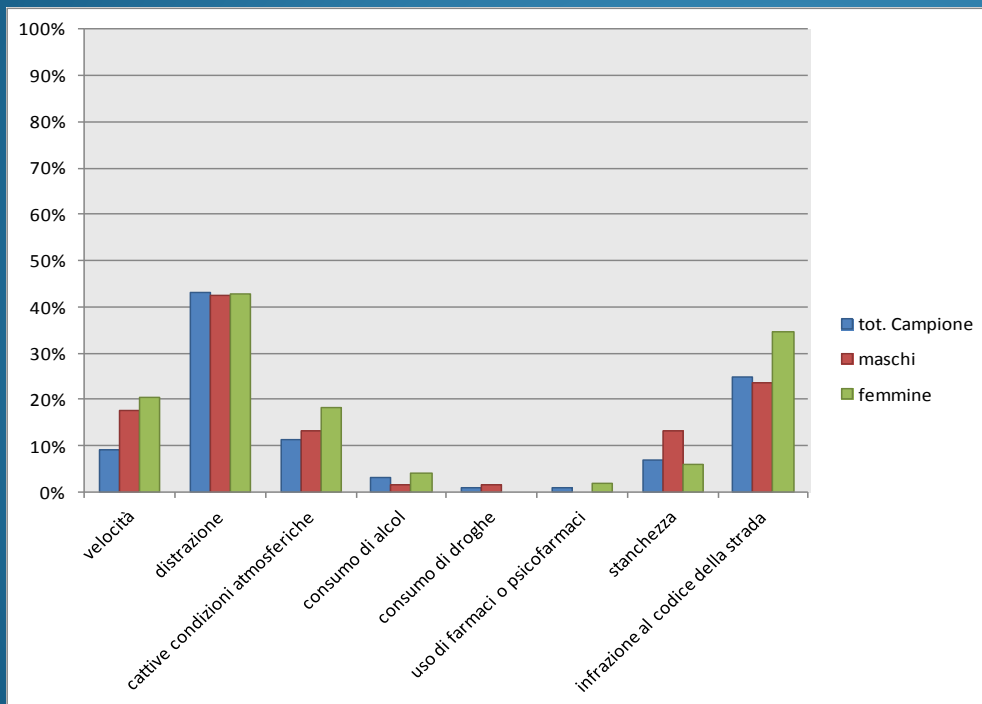
50,4% non ha subito incidenti

Incidenti stradali come passeggeri



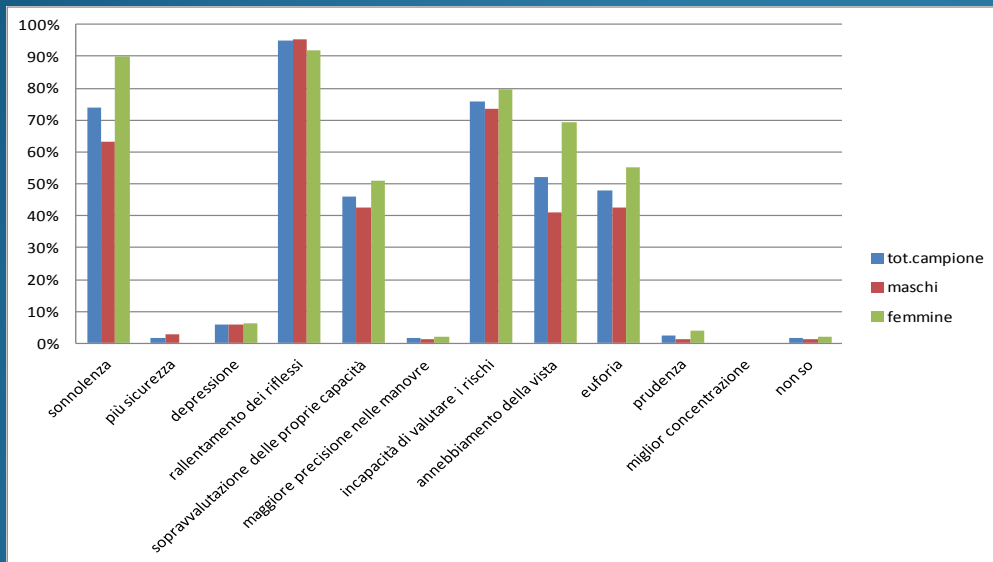
Cause principali degli incidenti:

- Distrazione (43%)
- Infrazione del codice della strada (25%)



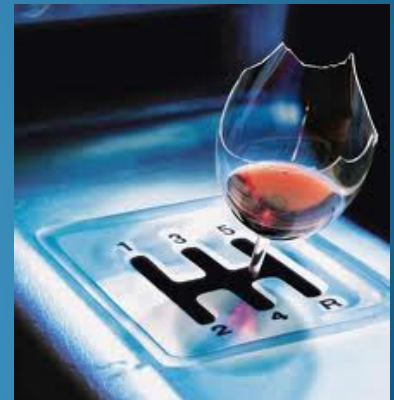
- 3% consumo di alcol
- 0,9% consumo di droghe

Effetti dell'alcol sulla guida:

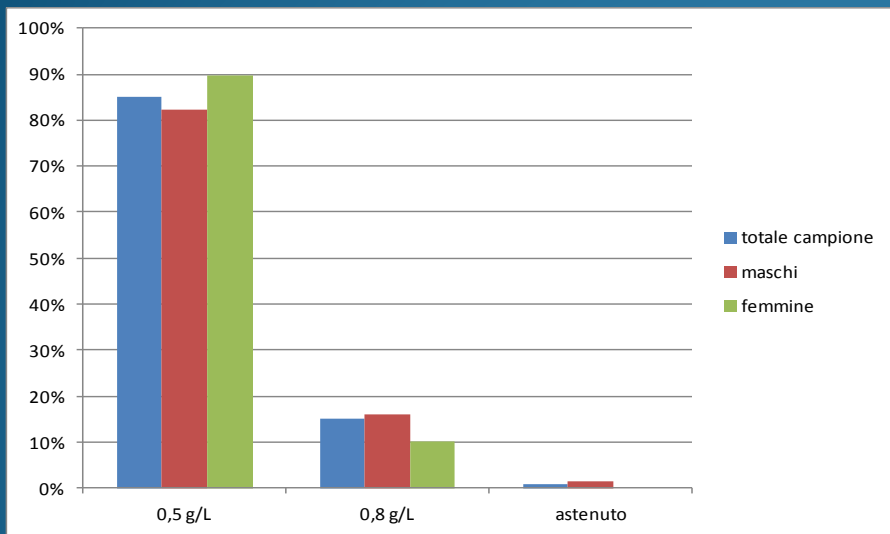


- 95% rallentamento dei riflessi
- 76% incapacità di valutare i rischi
- 74% sonnolenza

- 52% annebbiamento della vista
- 48% euforia
- 46% sopravvalutazione delle proprie capacità



Tasso alcolemico:



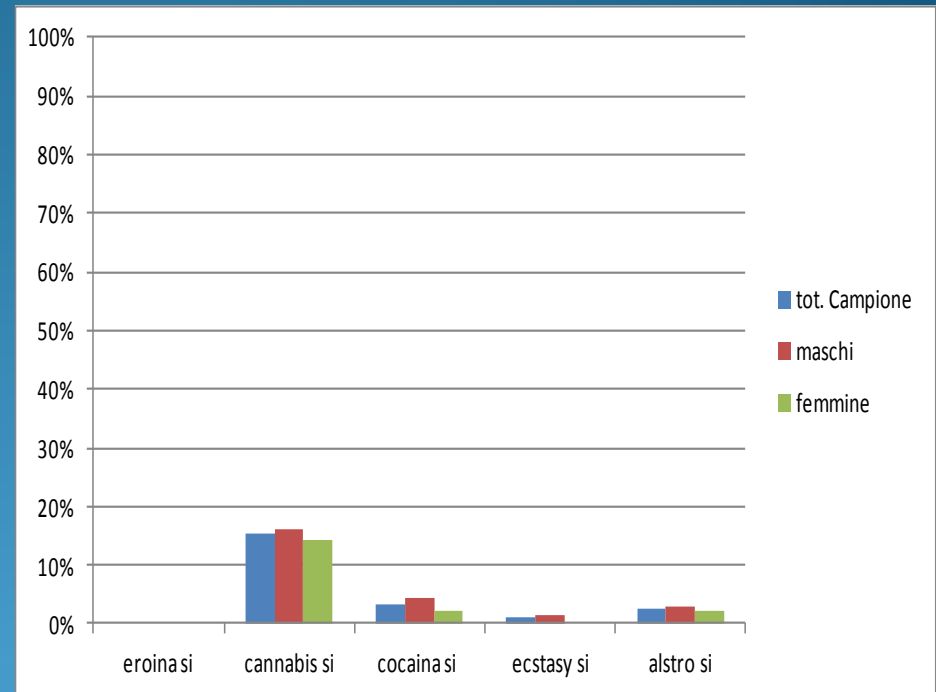
85% 0,5g/L

15% 0,8 g/L



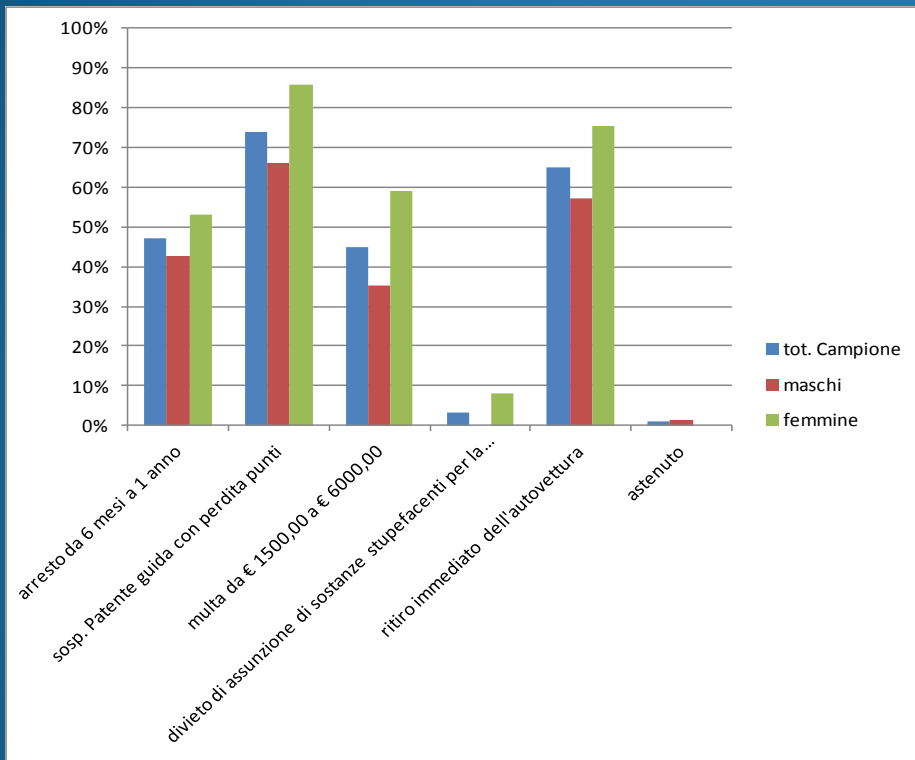
Abuso di droghe prima di guidare:

- 15,4% cannabis
- 3,4% cocaina



- 0,9% ecstasy
- 2,6% altre droghe (LSD, marijuana, oppio)

Sanzioni per chi guida sotto effetto di droghe:



- 47% arresto
- 74% sospensione della patente
- 45% multa
- 65% ritiro immediato dell'autovettura



Conclusione dell'indagine:

- La maggior parte degli incidenti stradali non sono causati da alcol e sostanze stupefacenti;
i dati Istat del 2012 le cause maggiori sono l'abuso di alcol e droghe
- Poca conoscenza sugli effetti che l'alcol e le sostanze stupefacenti possono causare alla guida;
- Scarsa conoscenza sulle sanzioni ed i tassi alcolemici.



Conclusione:

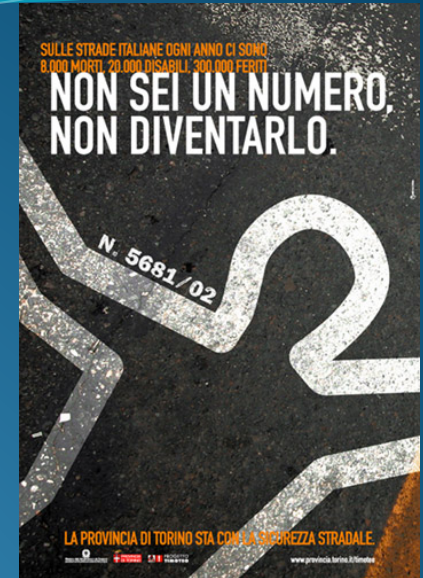


Campagne educative;

Attività di prevenzione;

Promozione della Salute.

Grazie per l'attenzione!!



CIN CIN



NON BERE PRIMA DI GUIDARE

Simona Falchi